



**MH Projekt spol. s r.o.**  
**Ing. Martin Haueisen**

Projektová kancelář se zaměřením  
na pozemní komunikace

společné sídlo: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb  
společná kancelář: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb  
MH Projekt spol. s r.o. | IČO: 06265618 | IDDS: dd8muej  
Ing. Martin Haueisen | IČO: 87334321 | IDDS: efacu6d

Stavba a místo stavby:

## **Chodník podél silnice III/21233, Habartov - Na Rovince**

silnice III/21233, Habartov - Na Rovince, Karlovarský kraj

Stavebník:

**Město Habartov**

IČO: 00259314

náměstí Přátelství 112, CZE - 357 09 Habartov

Hlavní projektant:

**Ing. Martin Haueisen**

Zodpovědný projektant:

**Ing. Martin Haueisen**

M: 00 420 605 031 348

E: info@mhprojekt.cz

ČKAIT: 0301387

Stupeň:

# **DUSP+PDPS**

Část PD:

**B. Souhrnná technická zpráva**

Číslo a název přílohy:

**B.**

**Souhrnná technická zpráva**

Měřítko:

Paré číslo:

Polohopisný sys.: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

Datum: **12/2022**

Číslo zakázky: **2022-31**

**POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.**

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Stavba se nachází v zastavěném území města Habartov – městská část Na Rovince na pozemcích viz. níže v části *B.1 Popis území stavby odstavec 1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku stavebníka, Karlovarského kraje, fy. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. a soukromých vlastníků (Brunayová Miroslava, Hrabal David a Hrabalová Gabriela, Janura Josef) viz. Záborový elaborát. Silnice III/21233 je v majetku Karlovarského kraje, resp. ve správě Krajské správy a údržby silnic karlovarského kraje p.o. Jedná se o průjezdní úsek obcí s max. povolenou rychlostí 50 km/h. Vozovka je s asfaltovým povrchem v dobré kondici. Vozovka je bez obrub, pouze s krajnicemi. Ty jsou neznatelné, zarostlé zelení. Podél vozovky se nenacházejí chodníky. Na silnici III/21233 jsou napojeny okolní místní komunikace v majetku města Habartov a nemovitosti soukromých majitelů. V centru obce jsou situovány dvě autobusové zastávky. Jedna pro směr na Habartov, druhá pro směr na Lítov. Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem přes krajnice do okolních travnatých ploch nebo podélných příkopů. V rámci podélných příkopů se nacházejí pod sjezdy k okolním nemovitostem propustky. Ty jsou ve většině případů vlivem nedostatečné údržby ucpané a nefunkční. Na některých místech stojí po deštích v příkopech voda.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě viz. níže. Stavba je v souladu s charakterem území.











**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Pro řešené území platí územní plán města Habartov ze dne 1.8.2009 schválený městským zastupitelstvem vč. platných změn č. 1, 2, 3 a 6.

Stavba se nachází na funkčních plochách DI - plochy dopravní infrastruktury, BV - plochy bydlení vesnického a SV - plochy smíšené obytné vesnického typu.



Funkční plocha DI je určena pro dopravní obslužná zařízení a koridory dopravní sítě. Přípustné jsou stavby pro dopravu, parkoviště, garáže, překladiště, veřejná prostranství, pěší komunikace a cyklistické stezky.

Funkční plocha BV je určena pro nízkopodlažní bydlení v domech vesnického charakteru (do dvou nadzemních podlaží s využitelným podkrovím) s možností pěstitelského a chovatelského zázemí za účelem samozásobení. Přípustné je zde umísťovat stavby rodinných domů, stavby bydlení s doplňkovým využitím pro maloobchod. Dále stavby pro služby sloužící pro vymezenou lokalitu, veřejné stravování, drobná ubytovací zařízení, kulturu, sport, zdravotnictví, školství a drobnou výrobu. Přípustné je zde umísťovat samostatně stojící objekty garáží na vlastním pozemku pro bydlení v lokalitě. Nepřípustné jsou ostatní účely využití.

Funkční plocha SV je určena pro bydlení vesnického typu se středním podílem hospodářské složky a dalšími doplňkovými funkcemi: maloobchod, služby, veřejné stravování a veřejné ubytování a kultura. Přípustné jsou zde dále stavby rodinných domů, stavby pro administrativu, zdravotnictví a sociální péči, sport, zařízení drobné výroby a služeb, které neruší bydlení nad přípustnou mírou. Nepřípustné jsou ostatní účely využití.

Do funkčních ploch BV a SV zasahuje stavba jen okrajově a to na dvou místech v řádech několika m<sup>2</sup>, kde katastrální hranice, která zároveň vymezuje hranici funkční plochy, nesouhlasí se stávajícím stavebním stavem.

Stavba je v souladu s ÚPD.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**

Staveniště se nachází v zastavěné části města Habartov – městská část Na Rovince. Území se nachází v rovinatém až mírně svažitém terénu s kótou okolo 492–504 m n.m.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Dlouhodobé průměrné roční srážky na Sokolovsku jsou 611 mm, dlouhodobá průměrná roční teplota je 7,3°C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

##### Geologická a geomorfologická charakteristika:

Geologický průzkum nebyl proveden.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C. V zájmovém území stavby se nachází dle webové služby [www.geology.cz](http://www.geology.cz) následující:

##### **kamenitý až hlinito-kamenitý sediment [ID: 13]**

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Horniny: kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, Typ hornin: sediment nepevněný, Mineralogické složení: pestré, Zrnitost: kamenitá až hlinito-kamenitá, Barva: různá, Poznámka: místy bloky nebo eolická příměs, Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody není známa. Na základě místní prohlídky a s ohledem na rozsah stavebních prací lze hodnotit hydrologické poměry jako jednoduché.

Zdroje nerostů: Dle surovinového informačního systému webové služby [www.geology.cz](http://www.geology.cz) se v zájmovém území stavby nenacházejí zdroje nerostů.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:**

Žádné průzkumy nebyly prováděny.

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

**Stavba leží v/mimo:**

- mimo ochranné pásmo přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa stanovené dle zákona č. 164/2001 Sb.

- mimo národní park, chráněnou krajinnou oblast, národní přírodní rezervaci, národní přírodní památku, přírodní rezervaci a přírodní památku.
- mimo chráněná území, na která by se vztahoval zákon č. 20/1987 Sb. „O státní památkové péči,“ V zájmovém území stavby se nenacházejí kulturní památky. V případě nálezů předmětů historické povahy bude přizván pracovník příslušného odboru památkové péče.
- v CHOPAV Krušné hory.
- v ochranném pásmu silnice III/21233
- v ochranném pásmu lesa

**Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:**

- **vodovodního řádu ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. přípojek ve správě majitelů jednotlivých nemovitostí** - OP je stanoveno u vodovodu do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5m se vzdálenosti zvětšují o 1,0m) (zákon č. 274/2001 Sb.)
- **zemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení NN ve správě CETIN a.s.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení NN v majetku vlastníka p.p.č. st. 175/4 (Houček Michal)**
- **STL plynovodu ve správě GasNet s.r.o.** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- **zemního vedení sdělovacího optického a metalického kabelu ve správě CETIN a.s.** - OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- **zemního vedení veřejného osvětlení ve správě města Habartov** - OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušné vedení kabelů elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., vzdušného kabelu VO ve správě města Habartov a sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s., která nemají zákonem stanovené ochranné pásmo
- v zájmovém území stavby, nebo v jeho blízkosti se nachází IS již neprovozované (sdělovací kabel ve správě CETIN a.s.) nebo se mohou nacházet IS správců, kteří nejsou běžně známi

Při výstavbě je nutné dodržovat podmínky správců IS pro provádění stavby v ochranném pásmu IS a ČSN 73 6005. Trasy stávajících IS zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné IS. Skutečný průběh trasy IS bude vytyčen na stavbě správcem dané IS. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s PD a na možné odchylky upozorní při převjímkě staveniště! V případě kolize navrženého řešení se stávajícími IS bude stavba zastavena a bude ve spolupráci s projektantem v rámci AD a RDS hledáno vhodné náhradní řešení. V zájmovém území stavby se mohou nacházet IS, jejichž správci nejsou běžně známi, nebo IS neprovozované. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

- Stavba neleží v záplavovém území.
- Stavba neleží dle webového portálu [www.geology.cz](http://www.geology.cz) na poddolovaném území

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, na životní prostředí ani na odtokové poměry území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**

Realizací stavby nejsou vyvolány asanace. V rámci stavby budou provedeny demolice stávajících konstrukcí viz. příslušný SO. V rámci stavby je řešeno kácení stromů a keřového patra.

č.	Název česky	obvod [cm]	Pozemek	k.ú.	Vlastník
1	Jabloň	94	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
2	Jabloň	56	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
3	Jabloň	vícekmén	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
4	Jabloň	56	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
5	Olše lepkavá	vícekmén	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
6	Borovice lesní	52	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
7	Vrba pokroucená	28	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
8	Smrk ztepilý	32	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
9	Smrk ztepilý	31	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
10	Smrk ztepilý	35	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
11	Smrk ztepilý	36	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
12	Třešeň ptačí	109	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
13	Třešeň ptačí	109	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj
14	Ořešák královský	47	116/1	Horní Částkov	Karlovarský kraj

Na p.p.č. 116/2 bude provedeno vymýcení náletových křovin v plochách 8,0 m<sup>2</sup>, 12,0 m<sup>2</sup>, 36,0 m<sup>2</sup> a 29,0 m<sup>2</sup>. Jedná se o neurčité zastoupení vícero druhů rostlin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou dojde k trvalému a dočasnému záboru pozemků s ochranou ZPF:

**Trvalé zábory pozemků s ochranou ZPF**

číslo parcely	zabraná plocha [m <sup>2</sup> ]	celková výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	vlastník
<b>Horní Částkov [685861]</b>				
229	1,50	479,00	zahrada	Brunayová Miroslava
250/1	3,00	656,00	trvalý travní porost	Hrabal David a Hrabalová Gabriela

**Dočasné zábory pozemků s ochranou ZPF**

číslo parcely	zabraná plocha [m <sup>2</sup> ]	celková výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	vlastník
<b>Horní Částkov [685861]</b>				
177	181,00	502,00	zahrada	město Habartov
250/1	6,00	656,00	trvalý travní porost	Hrabal David a Hrabalová Gabriela
250/3	55,00	456,00	trvalý travní porost	Janura Josef
229	12,00	479,00	zahrada	Brunayová Miroslava

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s ochranou LPF.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě viz. níže v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Stavbu je nutné věcně a časově koordinovat s PD "Habartov, Na Rovince – Splašková kanalizace a vodovod" (projektant Ing. Jan Šinták, stavebník město Habartov) a s PD "VO Habartov, Na Rovince – Rekonstrukce veřejného osvětlení" (projektant TRI-IN s.r.o., stavebník město Habartov). Je nutné koordinovat zejména souběhy nově navržených IS a dopravního řešení.

**1) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

číslo parcely	celková výměra [m²]	druh pozemku	vlastník
116/1	19 731,00	ostatní plocha	Karlovarský kraj
157/6	3 956,00	ostatní plocha	město Habartov
157/7	91,00	ostatní plocha	město Habartov
177	502,00	zahrada	město Habartov
130	632,00	ostatní plocha	město Habartov
250/1	656,00	trvalý travní porost	Hrabal David a Hrabalová Gabriela
250/3	456,00	trvalý travní porost	Janura Josef
123/2	1 012,00	ostatní plocha	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.
116/2	29,00	ostatní plocha	Janura Josef
225/1	1 196,00	ostatní plocha	město Habartov
229	479,00	zahrada	Brunayová Miroslava
203	7 993,00	ostatní plocha	město Habartov
197/2	2 034,00	ostatní plocha	město Habartov

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 116/1, 116/2, 250/1, 123/2 a 250/3 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeloženého veřejného osvětlení (SO 431) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 171 a 116/1 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s. (SO 461) viz. výkresová část PD
- na p.p.č. 116/1, 157/6, 157/7, 158/1, 202/1, 203, 225/1, 238, 250/1, 123/2 a 250/3 ochranné pásmo dešťové kanalizace a jejích přípojek viz. výkresová část PD (SO 301)

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu viz. níže v části B.4 Dopravní řešení odstavec b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz. níže v části B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:**

Novostavba.

**b) účel užívání stavby:**

Záměrem stavebníka je vybudování nového chodníku podél průtahu silnice III/21233 v obci Habartov – městská část Na Rovince. Součástí stavby je i vybudování nové dešťové kanalizace a přeložky stávajících kabelových vedení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Trvalá stavba.



**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Nebyla vydána.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Záměr byl projednán s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR, správci jednotlivých inženýrských sítí, vodotečí a komunikací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází a s příslušnými odbory obce/města s rozšířenými pravomocemi - připomínky byly zapracovány do PD a jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky provádění prací v ochranných pásmech atd.).

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:**

Návrh směrového řešení vychází ze vstupních údajů stavebníka. Záměrem stavebníka je vybudování nového chodníku podél průtahu silnice III/21233 v obci Habartov - městská část Na Rovince.

Silnice III/21233 je v majetku Karlovarského kraje, resp. ve správě Krajské správy a údržby silnic karlovarského kraje p.o. Jedná se o průjezdní úsek obcí s max. povolenou rychlostí 50 km/h. Vozovka je s asfaltovým povrchem v dobré kondici. Vozovka je bez obrub, pouze s krajnicemi. Ty jsou neznatelné, zarostlé zelení. Podél vozovky se nenacházejí chodníky. Na silnici III/21233 jsou napojeny okolní místní komunikace v majetku města Habartov a nemovitosti soukromých majitelů. V centru obce jsou situovány dvě autobusové zastávky. Jedna pro směr na Habartov, druhá pro směr na Lítov. Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem přes krajnice do okolních travnatých ploch nebo podélných příkopů. V rámci podélných příkopů se nacházejí pod sjezdy k okolním nemovitostem propustky. Ty jsou ve většině případů vlivem nedostatečné údržby ucpané a nefunkční. Na některých místech stojí po deštích v příkopech voda.

V rámci stavby bude zachována šířka vozovky silnice III/21233 mezi obrubami 6,5 m (2x 3,25 m jízdní pruh + 2x 0,25 m vodící proužek) v kategorii místní směrná komunikace. Po obou stranách vozovky budou doplněny silniční obruby se základním nášlapem + 12 cm. Bude posunut začátek a konec obce ve směru na Habartov za hranu nově realizované zastávky. Stávající umístění již neodpovídá aktuálnímu stavu. Stávající okolní místní komunikace budou napojeny jako obytné zóny přes chodníkové přejezdy. V místě napojení na vozovku silnice III/21233, s ohledem na stávající šířku uličního prostoru, jsou navržena rozšíření tak, aby bylo možné vyhnout se alespoň dvou protijedoucím vozidlům podskupiny 01.

Nový chodník je navržen ve směru od Lítova do Habartova po levé straně vozovky až ke sjezdu na pozemek p.č. 106/1, kde přechází na pravou stranu. Zde je po pravé straně vozovky veden až na konec obce, kde končí. Chodník je v první, levostranné části navržen o šířce 1,5 m (2x 0,75 m pruh pro chodce) a oddělen od vozovky bezpečnostním odstupem o šířce 1,5 m. V rámci tohoto bezpečnostního pruhu bude řešeno ozelenění nebo odvodnění pomocí zpevněných rigolů. Chodník je ve druhé, pravostranné části navržen o šířce 2,0 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 2x 0,75 m pruh pro chodce). V rámci stavby jsou navržena 4 místa pro přecházení. První je situováno na začátku stavby v místě vjezdu do nově založené OZ na p.p.č. 157/7 a 169. Zde je mezi vjezdem do OZ a místem pro přecházení doplněn chodník o šířce 2,0 m. Druhé místo pro přecházení je navrženo před autobusovou zastávkou ve směru na Habartov. Zde je mezi místem pro přecházení a autobusovou zastávkou doplněn jednopruhový chodník o šířce 1,25 m (0,5 m bezpečnostní odstup od vozovky + 1x 0,75 m pruh pro chodce). Třetí místo pro přecházení je situováno v místě vjezdu do nově založených OZ na p.p.č. 130 a 203, resp. mezi oběma autobusovými zastávkami. Čtvrté místo pro přecházení je řešeno v místě, kde přechází chodník z levostranné části na pravostrannou.

Všechny sjezdy k okolním nemovitostem budou zachovány ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Autobusové zastávky budou zachovány ve stávajícím uspořádání. Jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6425-1 na jízdním pruhu. Délka nástupní hrany je 12,0 m. Šířka nástupiště je 2,5 m pro zastávku ve směru na Habartov a 3,0 m ve směru na Lítov. Zastávky budou doplněny novými přístřešky. Ty jsou navrženy jako průchozí bez bočních stěn.

Mezi autobusovou zastávkou ve směru na Habartov a vjezdem na nové OZ na p.p.č. 130 bude zachována stávající plocha pro kontejnery na TDO.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Není řešeno.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba v rámci zpevněných ploch nevyžaduje pro svůj provoz potřebu jakýchkoliv médií a hmot.

Odvodnění vozovky silnice III/21233 bude upraveno. Bude zachováno stávající výškové řešení vozovky. Ta bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí UV1-12, nebo do stávajícího podélného příkopu.

UV1-5, kromě UV2, jsou součástí zpevněných rigolů, které jsou situovány mezi silničním obrubníkem a chodníkem v prostoru bezpečnostního odstupu mezi vozovkou a chodníkem. Jedná se o úsek s min. podélným sklonem vozovky 0,23 %. Rigoly nahrazují odvodnění liniovými žlaby, které si stavebník jako technické řešení nepřejde. Rigoly jsou otevřeným odvodňovacím zařízením se snadnou údržbou a čištěním. V rámci rigolů bude zajištěn min. podélný sklon 0,5 % od nejvyššího bodu k UV. Celkem jsou navrženy 4 rigoly o délkách 43,5 m, 41,5 m, 11,5 m a 76,0 m. Dno rigolu bude z betonových žlabovek TBM-Q 200-600 doplněné z obou stran příloženými deskami 8x33x50 cm. Srážkové povrchové vody budou do rigolu natékat přes přerušovaný silniční obrubník. UV1 a UV3-5 jsou řešeny jako součást revizních šachet.

UV2 je navržena jako obrubníková.

UV6-11 jsou navrženy v místech, kde přesahuje podélný sklon vozovky 0,5 % a je zde odvodnění řešeno podélným a příčným sklonem. UV6-11, kromě UV7, budou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 301. Přípojka UV7 bude napojena do prodlouženého propustku DN 600.

Ve st. ZÚ-0,163 bude zachován stávající pravostranný příkop. Ten bude reprofilován. Přivrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Odvrácený svah je navržen o sklonu 1:2. Min. podélný sklon je 0,5 %. Max. podélný sklon je 4,92 %. Srážkové povrchové vody do něj budou natékat přes přerušovaný silniční obrubník. Příkop je v místě vjezdu do OZ na p.p.č. 157/7 přerušen. Převedení vod je řešeno pomocí nové horské vpusti HV1 se šikmým čelem doplněným vtokovou mříží. HV1 bude napojena do pokračující části příkopu kanalizační přípojkou.

Ve st. 0,163-0,236 nelze řešit odvodnění, s ohledem na stávající plynovod, pomocí nové dešťové kanalizace či podélného příkopu. Je zde proto navržen opět přerušovaný silniční obrubník viz. výše a mělký rigol z betonových žlabovek TBM-Q 100-600. V místě sjezdu na p.p.č. 175/1 bude betonová žlabovka doplněna mříží (doporučený výrobek žlabovka BG od fy. BG-Graspointner CZ s.r.o.). Rigol je zakončen před sjezdem na p.p.č. 171 horskou vpustí HV2. Ta je pomocí kanalizační přípojky vyústěna do podélného příkopu.

V rámci sjezdů na p.p.č. 194 a st. 198 budou osazeny liniové žlaby LŽ1-3 s mříží pro zatížení C 250 kN v délkách 7,0 m, 4,5 m a 9,0 m vč. vpustových kusů. V rámci vjezdů do OZ na p.p.č. 203 a 225/1 budou osazeny mikrošterbinové žlaby LŽ 4-5 pro zatížení D 400 kN v délkách 6,5 m a 7,0 m vč. vpustových a čistících kusů. Liniové i šterbinové žlaby budou zajišťovat, aby srážkové povrchové vody z okolních nemovitostí nestékali na vozovku silnice III/21233.

V rámci vozovky OZ na p.p.č. 203 bude na konci stávajícího přilehlého příkopu osazena horská vpust HV3. Ta bude napojena kanalizační přípojkou do nové dešťové kanalizace.

Všechny stávající propustky pod sjezdy k okolním nemovitostem, v rámci průtahu, budou zrušeny. Bude zachován stávající příčný propustek pod vozovkou silnice III/21233 ve st. 0,495. Propustek je vyústěn do vodoteče ID 10221984 (správce POH s.p.). Jeho svíslá betonová čela jsou v dožilém stavu a budou vybourána. Vtokové čelo bude nahrazeno kanalizační šachtou. Do této šachty bude napojena nová dešťová kanalizace. Na výtoku bude propustek prodloužen troubou DN 600 v délce 4,0 m zakončenou šikmým čelem z lomového kamene do betonu. Do prodloužené části propustku bude navrtávkou napojena kanalizační přípojka od UV7.



Odvodnění chodníků bude řešeno podélným a příčným sklonem přes obrubník buď do vozovky, kde bude využito odvodňovacího zařízení vozovky, nebo do zpevněného rigolu mezi vozovkou a chodníkem, nebo do okolních travnatých ploch, kde budou srážkové povrchové vody likvidovány plošným vsakem.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí viz. níže v části B.2.3 Celkové technické řešení odstavce d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Termín realizace v roce 2023-2024. Předpokládaná doba výstavby je 210 dnů.

Stavba není dělena na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 101 - Dopravní řešení

SO 301 - Dešťová kanalizace

SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení

SO 461 - Přeložka sdělovacího kabelu CETIN

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):**

Nejsou.

**k) orientační náklady stavby:**

Realizační náklady stavby jsou 8,0 mil. Kč bez DPH. Provozní náklady stavby nejsou stanoveny a budou odpovídat běžným nákladům správce komunikace spojené s letní a zimní údržbou komunikací, s údržbou odvodňovacího zařízení a s náklady na případné opravy a rekonstrukce vzniklé po dožití zabudovaných materiálů a výrobků.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Není řešeno.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Není řešeno.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:**

Popis celkové koncepce technického řešení viz. výše v části B.2 Celkový popis stavby odstavci f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Podrobněji viz. TZ v SO 101 v odstavci Konstrukce.

### **Souběh, křížení a ochrana inženýrských sítí**

Vodovodní řád ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází vodovodní řady ve správě Vodárna Sokolovsko s.r.o. vč. přípojek k okolním nemovitostem ve správě majitelů těchto nemovitostí viz. výkresová část PD.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.
- V místě křížení s prodlouženým propustkem DN 600 bude vodovod uložen do plastové secvakávací chráničky DN 200/160. Potrubí bude obkopáno, očištěno a uloženo do chráničky. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 a označení výstražnou folií v souladu s ČSN 73 6006. Následně bude rýha zasypána přebytečným výkopkem a zhutněna.

**Vzdušné vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.**

- V zájmovém území stavby se nachází vzdušné vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. viz. výkresová část PD.
- Stávající podpěry budou zachovány vč. podjezdových výšek.

**Vzdušné vedení sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s.**

- V zájmovém území stavby se nachází vzdušné vedení sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s. viz. výkresová část PD.
- Stávající podpěry budou zachovány vč. podjezdových výšek.

**Zemní vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.**

- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. viz. výkresová část PD.
- V rámci stavby budou v místech křížení (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

**Zemní vedení elektro NN ve správě CETIN a.s.**

- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení elektro NN ve správě CETIN a.s. viz. výkresová část PD. Kabel elektro NN je veden v souběhu se sdělovacím optickým kabelem.
- V rámci stavby budou v místech křížení (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Stávající krytí bude zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

**Plynovodní řad ve správě GasNet s.r.o.**

- V zájmovém území stavby se nachází plynovodní řad ve správě GasNet s.r.o. vč. přípojek k okolním nemovitostem viz. výkresová část PD.
- Bude zachováno stávající krytí. Bude dodržena ČSN 73 6005.

**Sdělovací zemní vedení metalického a optického kabelu ve správě CETIN a.s.**

- V zájmovém území stavby jsou vedeny metalické a optické zemní kabely ve správě CETIN a.s. viz. výkresová část PD.
- V rámci stavby budou v místech křížení (viz. výkresová část PD) prověřeny pomocí kopaných sond existence chrániček. V případě, že bude chránička chybět, bude po dohodě se správcem IS doplněna. Použity budou plastové secvakávací chráničky DN 160/110. Ty budou následně zapískovány nebo obetonovány (pouze po dohodě se správcem IS) a opatřeny výstražnou folií. Před záhozem rýhy bude chránička převzata správcem IS.
- Na jednom místě koliduje stávající metalický kabel (přípojka k RD na p.p.č. st. 172) s reprofilovaným podélným příkopem. Aby bylo zajištěno dostatečné krytí tohoto kabelu, je



navržena směrová přeložka bez přerušení viz. SO 461 (viz. příloha C5) v délce 64,0 m. Po dohodě se správce IS budou tyto kabely obkopány, očištěny a posunuty do nové rýhy. Stávající a nově navržená trasa je stejně dlouhá 64,0 m. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Následně bude proveden obsyp pískem fr. 5/8 a označení výstražnou folií v souladu s ČSN 73 6006. V případě, že by nebylo možné napnuté kabely přesunout do nové rýhy, bude proveden plošný výkop tak, aby bylo možné přeložku realizovat. V případě, že nebude možné realizovat přeložku bez přerušení kabelů, bude nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvu o přeložce. Toto bude řešeno jako vícenáklady viz. kapitola Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby.

- V ostatních místech bude krytí zachováno, resp. bude v některých částech stavby o +/- max. 10 cm změněno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

#### **Veřejné vzdušné a zemní osvětlení ve správě města Habartov**

- V zájmovém území stavby se nachází vzdušné vedení VO ve správě města Habartov viz. výkresová část PD. To je v rámci PD "VO Habartov, Na Rovince - Rekonstrukce veřejného osvětlení" (projektant TRI-IN s.r.o., stavebník město Habartov) rušeno a nahrazeno novým zemním vedením VO vč. nových lamp VO. Obě PD jsou navzájem věcně a časově koordinovány.
- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení VO ve správě města Habartov viz. výkresová část PD. Jedná se o nedávno realizované VO s LED svítidly. To bude přeloženo za hranu nového chodníku ve st. 0,500-KÚ v délce 205,0 m (viz. SO 431 v příloze C4). Stožáry VO budou posunuty cca o 50-80 cm dále od vozovky. Vzdálenost stožárů mezi sebou bude zachována. Bude provedena demontáž svítidel a stožárů celkem 5-ti kusů lamp. Bude provedeno odpojení kabeláže a zemního drátu v jednotlivých stožárech. Výstroj stožáru bude demontována. Následně bude ručně obkopáno kabelové vedení vč. zemního drátu. Kabely, chráničky a zemní drát budou očištěny. Stožáry budou demontovány, betonové patky budou vybourány. Následně bude vykopána nová rýha a jámy pro stožáry. Budou vybetonovány patky a osazeny stožáry vč. výzbroje. Budou zpětně nataženy kabely a zemní drát. Před záhozem rýhy bude přeložka převzata správcem IS. O tomto bude proveden zápis do SD. Bude provedeno zapískování pískem fr. 5/8 a označení rýhy výstražnou folií v souladu s ČSN 73 6006. Následně bude rýha zasypana přebytečným výkopkem a zhutněna. Budou zpětně namontována svítidla a zapojeny kabely do výstroje stožárů. Po dokončení přeložky bude provedena výchozí kontrola a vypracována nová revizní zpráva.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):**

Užívání stavby nevyžaduje nároky na zdroj tepla a TUV.

#### **c) celková spotřeba vody:**

Stavba nevyžaduje pro užívání vodu.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

V souvislosti s provozem stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a ke vzniku následujících odpadů dle Katalogu odpadů:

20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 03	Uliční smetky
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace

Množství odpadů není možné stanovit.

#### **Postup při nakládání s odpady:**

- 1) Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
  - a. Zákona č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
  - b. Vyhlášky č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“
  - c. TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK“
- 2) Dle zákona č. 541/2020 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:
  - a) předcházení vzniku odpadů

- b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů
  - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z provozu stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů.
- 4) Odpady budou při jejich likvidaci umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. V případě, že nebudou okamžitě odváženy z prostoru stavby, budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin.

Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Nejsou.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Max. podélný sklon chodníků nepřesahuje 8,33 %. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Dle potřeby, v místě napojení stávajících nemovitostí, ho lze v odůvodněných případech řešit v rozmezí 1,0-4,0 %.

V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii tvoří betonový obrubník 8x25x100 cm +6 cm. Umělá hmatová vodící linie je tvořena vodícím pruhem o šířce 40 cm z tvarovek s podélnými drážkami, a to v místech kde je přirozená hmatová vodící linie přerušena na vzdálenost víc jak 8,0 m, nebo kde je vhodné nasměrovat osobu s omezenou schopností orientace na přirozenou hmatovou vodící linii. V rámci stavby je to v místě vjezdu do OZ na p.p.č. 130, a v místě vjezdů na p.p.č. 123/14, 123/21, 123/22 a 123/23.

V rámci stavby jsou navržena místa pro přecházení viz. výše. Přechody pro chodce navrženy nejsou.

Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0 m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5 % dle obr. 108 v příloze č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížení bude označeno varovným pásem o š=40 cm. Ten bude proveden až do místa, kde obrubník přesahuje hodnotu +8 cm nad vozovkou. Varovný pás bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 80 cm odsazeném o 40 cm od varovného pásu dle výše uvedeného obrázku.

U druhého místa pro přecházení bude v rámci vozovky doplněn v ose signálního pásu vodící pás s parametry dle bodu 1.2.3 přílohy č.1 vyhlášky 398/2008 Sb. Jedná se o místo pro přecházení, kde nelze realizovat na obou stranách signální pás. vycházející z oblouku. Vodící pás je navržen tak, aby bylo jasné směrové vedení v souladu s ČSN 73 6110. Osa vodícího pásu místa pro přecházení musí navazovat na osu signálního pásu. Vodící pás bude vytvořen v rámci VDZ z 6-ti proužků o celkové šířce 55 cm.

V rámci PD jsou navržena místa, kde bude umožněno chodcům vstoupit do vozovky. Tato místa budou označena pouze varovným pásem dle podmínek výše. Šikmá rampička za obrubníkem bude řešena v souladu s obrázkem 108 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vjezdy do OZ jsou označeny změnou povrchu (dlažba / asfalt) a signálním pásem o š=80 cm dle TP 103 označující začátek OZ.

V rámci stavby budou upraveny stávající autobusové zastávky. Nástupní hrany jsou řešeny ze zastávkových obrubníků HK 330 +20 cm. Bezpečnostní odstup od nástupní hrany bude označen pruhem o š=40 cm z kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu (barva červená). Označník autobusové zastávky bude označen signálním pásem o š=80 cm. Ten propojuje bezpečnostní odstup a přirozenou vodící linii.



Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle výkresové části PD.

Varovné a signální pásy budou z betonové slepecké dlažby 10x20 cm o tl. 6 cm a 8 cm, barva červená viz. kapitola „Konstrukce“ (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart. Umělé vodící linie budou z betonové slepecké dlažby s drážkami 20x20 cm o tl. 8 cm, barva červená (kontrastní oproti okolním povrchům), povrch standart.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem či nárazem.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a dalším právními předpisy, zejména:

- vyhláškou č. 268/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích na výstavbu“
- zákonem č. 22/1997 Sb. „O technických požadavcích na výrobky“
- souvisejícími a navazujícími právními normami

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) popis současného stavu:**

Viz. výše v části B.1 Popis území stavby odstavec a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

##### **b) popis navrženého řešení:**

Viz. část B.2.1 Celková koncepce řešení stavby odstavec f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. a B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Dále viz. příslušné technické zprávy.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena.

#### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Komunikace budou umožňovat průjezd vozidel podskupiny N2, tedy i vozidel HZS. Více není řešeno.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není řešeno.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

##### **b) ochrana před bludnými proudy:**

V rámci VO je řešeno uzemnění. V rámci zbylé části stavby není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

**c) ochrana před technickou seizmicitou:**

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

**d) ochrana před hlukem:**

Není nutno řešit. Jedná se o stavbu pozemních komunikací a souvisejících zpevněných ploch.

**e) protipovodňová opatření:**

Není nutno řešit. Stavba se nachází mimo záplavové území.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**

Není nutno řešit.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Žádná nová napojovací místa TI nejsou řešena.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Žádná nová napojovací místa TI nejsou řešena.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:**

Dopravní řešení viz. výše v části B.2.1 Celková koncepce řešení stavby – f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Bezbariérová opatření viz. výše v části B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Stávající dopravní napojení bude upraveno viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

**c) doprava v klidu:**

Viz. výše v části B.4 Dopravní řešení odstavec a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

**d) pěší a cyklistické stezky:**

Viz. výše v části B.2.1 Celková koncepce řešení stavby – f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. Nové cyklistické stezky řešeny nejsou.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy:**

Z výkresové části PD je patrná plocha založení trávníku. Plochy za obrubníky budou doplněny ornici a bude založen trávník klasickým výsevem. Podrobněji viz. SO 101.

**b) použité vegetační prvky:**

Není řešeno.

**c) biotechnická, protierozní opatření:**

Nejsou řešena.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Provozem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách - vodní zákon“
- zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:**

Dokončená stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Není řešeno. Stavba dle webu <http://www.nature.cz> nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**

Není řešeno. Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Není řešeno. Nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**

Realizací stavby vzniknou následující nová ochranná pásma:

- na p.p.č. 116/1, 116/2, 250/1, 123/2 a 250/3 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeloženého veřejného osvětlení (SO 431) viz. výkresová část PD
  - o OP je stanoveno 1,0 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- na p.p.č. 171 a 116/1 bude posunuto ochranné pásmo směrově přeložených sdělovacích kabelů ve správě CETIN a.s. (SO 461) viz. výkresová část PD
  - o OP je stanoveno 0,5 m na obě strany od krajního kabelu (zákon č. 127/2005 Sb.)
- na p.p.č. 116/1, 157/6, 157/7, 158/1, 202/1, 203, 225/1, 238, 250/1, 123/2 a 250/3 ochranné pásmo dešťové kanalizace a jejích přípojek viz. výkresová část PD (SO 301)



- o OP je stanoveno u kanalizace do DN 500 1,5 m na obě strany od půdorysu, resp. nad DN 500 2,5 m na obě strany od půdorysu (při hloubce větší jak 2,5 m se vzdálenosti zvětšují o 1,0 m) (zákon č. 274/2001 Sb.)

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Podrobněji viz. odstavec níže c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.*

#### **b) odvodnění staveniště:**

Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení.

V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod například realizací staveništní drenáže. Tu lze vyústit do přilehlých travnatých ploch. Zhotovitel stavby zajistí, že se drenáží nebudou vyplavovat zeminy a ostatní materiály ze staveniště (například obalením drenáže filtrační geotextilií, apd.). Za toto v plné míře odpovídá zhotovitel stavby. Bude postupováno v souladu platnou legislativou, především se zákone č. 254/2001 Sb. „O vodách - vodní zákon“.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Dle §24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Zhotovitel stavby zajistí u správce dotčené komunikace a u příslušného silničního a správního úřadu povolení o připojení staveništního sjezdu.

Staveniště bude napojeno a zásobováno po stávající silnici III/21233. Na silnicích v úsecích mimo staveniště dojde po dobu stavby ke zvýšení motorové dopravy. Pohyb staveništní techniky po této komunikaci se bude řídit platnými právními předpisy, především zákonem č. 361/2000 Sb. „O provozu na pozemních komunikacích.“

Zhotovitel zajistí případné upravení stávajícího dopravního značení a osazení příslušného přechodného dopravního značení viz. odstavec níže m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření.*

Jestli-že v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících komunikací v místě vjezdu a výjezdu ze staveniště, bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možné se napojit na zdroje v blízkosti stavby. Napojení na rozvaděč el. energie není možné. Napojení na zdroj vody není možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Na staveništi bude umístěno mobilní WC pro potřeby zaměstnanců. Veškeré staveništní přípojky budou dostatečně chráněny proti poškození.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:**

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků a nemovitostí. Zhotovitel zajistí viditelné vytečení hranice staveniště, která nebude po dobu stavby překročena. Před zahájením stavby provede zhotovitel pasportizaci okolních pozemků a staveb (fotodokumentace

stávajícího stavu). Tu předá stavebníkovi a TDS. Taktéž provede pasportizaci po dokončení stavby, aby bylo možno v případě stížností provést porovnání.

Zhotovitel bude používat takové stavební stroje a zařízení, které nepoškodí okolní pozemky a stavby. Zhotovitel zajistí takovou stavební mechanizaci a pracovní postupy, aby co nejvíce eliminoval negativní účinky stavební činnosti, zejména hluk, prašnost a vibrace, které by mohli poškodit okolní pozemky a stavby. Zhotovitel bude postupovat při realizaci stavby podle platné legislativy.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou mírou. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby je nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní prostředí:

- Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb.
- Na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- Použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu.
- Na stavbě bude k dispozici min 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů.
- Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb.
- Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.
- Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.
- Stavba bude probíhat v denní dobu do 22:00 hodin. V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí je:

o od 6,00 do 7,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 7,00 do 21,00 hodin	50 dB + 15 dB = 65 dB
o od 21,00 do 22,00 hodin	50 dB + 10 dB = 60 dB
o od 22,00 do 6,00 hodin	50 dB + 5 dB = 55 dB
- Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používána v nejvhodnější dobu (ne večer).
- Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. K bourání i k manipulaci se sutí bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.
- Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební sutí a nepotřebného materiálu. Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.
- Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel celkového nebo dílčího díla provádějícího stavební práce povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.
- Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.
- Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl

oddělen prostor staveniště od okolí. Současné platné zákony povinnost střežení zařízení žádnému účastníkovi výstavby neukládají. To znamená, že každý účastník výstavby si musí zajistit střežení svého majetku sám - na svoje náklady.

Stavbou zařízení staveniště nejsou vyvolány související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích p.č. 197/2 nebo 157/6 v k.ú. Horní Částkov. Zde se předpokládá umístění stavební buňky, mobilního WC, skládky materiálu a stavebních strojů. Pro zařízení staveniště není uvažováno využití okolních soukromých pozemků a staveb, které nejsou v majetku stavebníka. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel příslušná povolení záborů veřejných pozemků, případně úhradu nákladů spojených s jejich zábor. Pro staveniště nejsou předpokládány trvalé zábory. Dočasné zábory nepřekročí dobu 1 roku. Dočasné zábory jsou patrné ze záborového elaborátu, který je součástí výkresové části PD, stejně tak i z hranic staveniště, které jsou ve výkresové části PD zakresleny. Veškeré pozemky použité pro zařízení staveniště, resp. pro realizaci stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Pro tyto účely zajistí zhotovitel pasportizaci stávajícího stavu viz. výše.

#### g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy:

Bezbariérové obchodní trasy nejsou řešeny. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Při realizaci stavby dojde k vypouštění běžných emisí z motorové dopravy a staveništních strojů.

#### Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:

Druh	Podskupina	Původ	Odhadované množství
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost	25 t
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost	64 t
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost	315 t
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost	Nelze dopředu stanovit
Směsný komunální odpady	20 03 01	Provoz zařízení staveniště	Nelze dopředu stanovit

#### Postup při nakládání s odpady:

- Při nakládání s odpady bude postupováno zejména podle:
  - Zákona č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
  - Vyhlášky č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“
  - TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě PK“
- Dle zákona č. 541/2020 Sb. je stanovena následující posloupnost při hospodaření s odpady, kterou je třeba při nakládání s odpady dodržovat:



- a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů
  - e) odstranění odpadů
- 3) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů“). Zároveň bude o všech odpadech, jejich množství a způsobu jak s nimi bylo naloženo prováděno zaznamenávání do příslušných protokolů a seznamů. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto doklady předány. Během realizace stavby budou TDS či stavebníkovi předávány doklady o množství odvezených odpadů, zejména vážní lístky v případě zemin, kameniva, betonů a asfaltů, na jejichž základě pak bude probíhat fakturace.
- 4) Vytěžené materiály, které nebude možné opětovně použít v rámci stavby, budou přednostně nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech k jejich následné recyklaci (recyklační střediska, skládky zemin, sběrný druhotných surovin, výkupny obalových materiálů, atd.).
- 5) Vytěžené zeminy (mimo orníčních a podorníčních vrstev, se kterými bude nakládáno dle zákona č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“) a kamenivo (drobné a hrubé drcené či těžené kamenivo a štěrkodrtě) budou při dostatečném množství a po dohodě se stavebníkem, zhotovitelem, TDS, geotechnikem a případně i projektantem a při splnění podmínek případného dotačního titulu opětovně použity v rámci stavby pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech IS. Budou uskládány na mezideponiích v rámci staveniště. Přednostně je uvažováno s použitím vytěžených zemin a kameniva v rámci stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100 % rozsahu stavby, a proto bude použití vytěžených zemin a kameniva řešeno jako méněpráce. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením. V opačném případě, kdy bude po dohodě stavebníka, zhotovitele, TDS, geotechnika a případně i projektanta shledáno, že vytěžené zeminy a kamenivo nelze kvůli jejich nevhodným vlastnostem (např. špatná hutnitelnost, kontaminace jemnými jílovitými částicemi nebo biologickým materiálem) opětovně využít v rámci stavby, budou nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. V případě jílovitých zemin nevhodných pro zakládání dopravních staveb budou tyto zeminy odváženy rovněž přednostně k uložení na trvalou deponii. O kvalitě, resp. nevhodnosti zemin do násypů či zásypů rozhodne geotechnik přivolaný na stavbu. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 6) Vybourané betonové a živičné konstrukce budou přednostně nakládány rovnou na nákladní auta a odváženy do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.
- 7) Ostatní odpady (kovy, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, dřevěné odřezky a piliny, obaly, papír, kartony, papírové pytle od sypkých směsí, zbytky, obaly od barev, ředidel a lepidel, atd.) budou umísťovány do samostatných, uzavíratelných nádob podle druhu odpadu. Nádoby budou zajištěny proti vandalům a povětrnostním vlivům. V okamžiku naplnění nádob budou odpady přednostně odvezeny do recyklačního centra nebo sběrný druhotných surovin. Následně bude nádoba neprodleně vrácena na staveniště pro další ukládání odpadu. Nádoby na zbytky barev, ředidel, olejů, atd. budou zvláště zajištěny proti převržení a vylití.
- 8) Palety pro přepravu materiálů budou vráceny do výkupu těchto palet, či dodavateli zboží.
- 9) Je zakázána jakákoliv likvidace odpadů v místě stavby například pálením, zahrabáváním, nebo ukládání do nádob na TDO soukromých subjektů, resp. obce v okolí stavby.

**Návrh postupu odstranění stavby:**

- Bude provedeno vytyčení stávajících IS a jejich označení v terénu.
- Bude proveden pasport stávajícího stavu (fotodokumentace).
- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.č. 197/2 nebo 157/6 v k.ú. Horní Částkov.
- Bude provedena demontáž SDZ.
- Bude provedena demontáž zábradlí.
- Bude provedena demontáž radaru.

- Bude provedena demontáž autobusových přístřešků a mobiliáře.
- Bude provedena demontáž lamp VO vč. kabeláže. Lampy i kabeláž budou zpětně použity v rámci stavby.
- Bude provedeno kácení.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude částečně uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno rozebrání betonových dlažeb.
- Bude provedena demontáž betonových silničních panelů.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedeno vybourání betonových propustků vč. jejich čel.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Následně budou provedeny HTÚ, nové IS, přeložky a ochrany stávajících IS.
- Následně budou provedeny HTÚ, nové IS, přeložky a ochrany IS a dopravní plochy.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin:**

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací. Zahájení zemních prací bude provedeno po realizaci skrývky ornice a vybourání stávajících konstrukcí viz. výše. Veškeré přebytečně vytěžené zeminy, kamenivo a orniční a podorniční vrstvy v rámci stavby budou odváženy přednostně do recyklačního střediska pro následnou recyklaci. S výkopkem bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“ a vyhláškou č. 383/2001 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“. S orničními a podorničními vrstvami schopnými zúrodnění bude nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. „O ochraně zemědělského půdního fondu“. Ornice a podorniční vrstvy budou zajištěny proti znehodnocení. Například nesmí dojít k jejich promíchání s neúrodnými zeminami, stavebním odpadem, nebo jejich odplavení. V rámci staveniště bude ponechán jen vhodný výkopek, který bude následně použit pro zásypy, násypy a dokončovací zemní práce. Stejně tak bude ponechána ornice určená pro ozelenění při dokončovacích pracích.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Okolí stavby bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku, vibrací, prachu a emisí. Jedná se o záležitosti dočasné po dobu realizace stavby. Zhotovitel stavby provede vhodná organizační opatření, aby minimalizoval negativní vlivy stavební činnosti na okolní prostředí. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Stavební odpady budou likvidovány viz. výše.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 17/1992 Sb. „O životním prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“.
- zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“
- vyhláška č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Zhotovitel stavby zajistí vypracování příslušných havarijních plánů, povodňových plánů a dalších náležitostí, které požaduje platná legislativa.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s aktuálně platnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl.

Bude postupováno zejména v souladu s těmito zákony:

- zákon č. 262/2006 Sb. „Zákoník práce“
- zákon č. 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek BOZP“
- zákon č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“
- zákon č. 373/2011 Sb. „O specifických zdravotních službách“
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“
- vyhláška č. 79/2013 Sb. „O pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče“

**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:**

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb.
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenovaném Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací



- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce

#### **1) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Zhotovitel stavby zabezpečí výkopy a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (např. mobilním oplocením, bezpečnostním zábradlím označením výstražnou páskou, apd.). Zhotovitel stavby zajistí bezbariérový přístup k okolním nemovitostem dotčených stavbou (např. mobilními lávkami opatřenými zábradlím apd.). Podrobněji viz. odstavec výše g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat za částečného omezení provozu na silnici III/21233. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách. V rámci I. etapy výstavby bude realizována levá strana stavby ve směru do Habartova. V rámci II. etapy výstavby bude realizována pravá strana stavby ve směru do Habartova. Stavební práce budou realizovány dle TP 66, schématu B/6, kdy bude doprava řízena střídavě pomocí světelné signalizace. Max. délka pracovního úseku je stanovena na 250 m.

Dočasná pracovní místa, mimo stanovený úsek staveniště dle schématu B/6, budou označena PDZ dle TP 66, schématu B/1 nebo jako operativní pracovní místo dle schématu B/24. Doprava bude vždy dle potřeby řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele.

V rámci překopů vozovky bude stavba realizována dle TO 66, schématu B/2 po polovinách.

Není nutné vyznačovat objízdné trasy.

Při realizaci stavebních prací v prostoru autobusových zastávek budou autobusové zastávky dočasně přesunuty mimo řešený pracovní úsek. O tomto bude informován provozovatel linkové autobusové dopravy.

Přístup k jednotlivým nemovitostem bude omezen po co nejkratší dobu. Zhotovitel zajistí bezpečný přístup pro pěší skrz staveniště k dotčeným nemovitostem použitím např. mobilních lávek přes výkopy nebo ochranných zábradlí.

Zařízení staveniště bude oploceno. Zhotovitel si zajistí povolení staveništního sjezdu samostatnou dokumentací vč. příslušného povolení a smlouvy s příslušným správcem komunikace na kterou bude staveništní sjezd napojen. Na vjezd a výjezd ze staveniště bude upozorněno PDZ IP 22 s textem „POZOR! Výjezd vozidel stavby.“

**Před zahájením stavby provede zhotovitel aktualizaci a podrobné zpracování PDZ, které nechá odsouhlasit na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR.**

**Před zahájením stavebních prací či při jakýchkoliv změnách informuje zhotovitel stavby v dostatečném předstihu provozovatele záchranných a bezpečnostních složek.**

Zhotovitel stavby zodpovídá za správnost osazení PDZ a za jeho čitelnost, resp. viditelnost. V případě, že by bylo PDZ poškozeno, zajistí zhotovitel stavby co nejdříve uvedení do schváleného stavu. Zhotovitel dále zajistí viditelnost stávajícího SDZ, zejména v místech, kde bude realizováno oplocení staveniště (stávající SDZ bude posunuto nad hranu staveništního oplocení).

Jakékoliv změny v navrženém PDZ budou projednány a odsouhlaseny s příslušným DI Policie ČR, případně znovu povoleny příslušným silničním správním úřadem.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:**

Není nutno stanovovat.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:**

Objednatel je povinen předat a zhotovitel převzít staveniště prosté faktických vad a práv třetích osob v termínu do 10 dnů od podpisu smlouvy, není-li ve smlouvě uvedeno jinak. Bude vyhotoven písemný protokol. Součástí předání a převzetí staveniště je i předání dokumentů objednatel zhotoviteli, nezbytných pro řádné užívání staveniště a to zejména:

- vytyčovací schéma staveniště s vytyčením směrových a výškových bodů
- vyznačení přístupových a příjezdových cest
- vyznačení bodů pro napojení odběrných míst vody, kanalizace, elektrické energie, plynu či jiných medií. Zhotovitel je povinen zabezpečit samostatná měřicí místa na úhradu jím spotřebovaných energií a tyto uhradit.
- podmínky vztahující se k ochraně životního prostředí - zeleň, manipulace s odpady, odvod znečištěných vod
- doklady o vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců nebo vlastníků těchto sítí

Náklady na projekt, vybudování, zprovoznění, údržbu, likvidaci a vyklizení zařízení staveniště jsou zahrnuty v ceně díla.

Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli a osobám vykonávajícím funkci technického a autorského dozoru provozní soubory a zařízení nezbytné pro výkon jejich funkce při realizaci díla.

Zhotovitel je povinen umístit na staveništi štítek s identifikačními údaji, který mu předal objednatel, případně informační tabuli v provedení a rozměrech obvyklých, s uvedením údajů o stavbě a údajů o zhotoviteli, objednateli a o osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatel, v aktuálním stavu. Jiné reklamní či informační tabule lze umístit pouze se souhlasem objednatel.

Řešení zařízení staveniště je uvedeno v níže uvedených bodech rozdělených dle účelu staveniště. Žádné stávající objekty nebudou využívány. Předpokládaný počet pracovníků 8-10.

**Provozní účel staveniště:**

Staveniště bude užíváno hlavním zhotovitelem stavby, případně jeho podzhotoviteli. Součástí staveniště budou sklady na výše uvedených pozemcích ( nátěrové hmoty, oleje, pohonné hmoty, technické plyny, stavební materiál a prvky), sklad pro příruční montážní mechanismy, nářadí a vybavení, skladovací přístřešek a zpevněné plochy volných skládek.

Součástí neoploceného staveniště bude skládka konstrukčních podkladů - šterky, mineralbeton, atd.

Skladování a manipulace s materiálem je blíže specifikována v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v příloze č. 3.

**Sociální účel staveniště:**

Pro pobyt pracovníků budou sloužit stavební buňka vybavená vytápěním, elektrinou a možností pitné vody - akumulační nádoba, dále šatna a zařízením na mytí obuvi. Buňka pro ubytování není uvažována. Jako hygienické zařízení bude použit mobilní záchod. Sociální zařízení na stavbě musí být provedena v souladu s platnými hygienickými předpisy. Tyto jsou řešeny především ve směrnici Ministerstva zdravotnictví ČR. (směrnice na pracovní prostředí, zřizování a provoz ubytoven, problematika chemických škodlivin a prašnosti prostředí). Objekty sociálního zařízení se doporučuje zajišťovat včetně úklidu.

**Výrobní účel staveniště:**

Slouží výrobním účelům zhotovitele. Tvoří jej taková zařízení, která umožňují provedení dokončovacích prací na dodávkách stavebních prací. V tomto případě nebudou zapotřebí tato výrobní zařízení - výroby, dílny montážní, jeřábové dráhy a jejich zpevněné plochy. Je třeba počítat se stroji a zařízeními pro stavbu.

Vjezd k zařízení staveniště bude označen PDZ IP 22 s textem: Pozor výjezd vozidel stavby. PDZ bude osazeno v souladu s TP 65, TP 66 a zákonem č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:**

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje zhotovitel stavby v rámci harmonogramu stavebních prací, který bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

**B.8.2 Výkresy**

Viz. část PD C. Situační výkresy

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby vypracuje zhotovitel stavby. Ten bude součástí smlouvy o dílo. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Podrobné schéma stavebních postupů vypracuje zhotovitel stavby. Projektant této PD nezná možnosti budoucího zhotovitele stavby (strojní vybavení, pracovní postupy, počet pracovníků a jejich odbornost, atd.).

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Množství zemních prací je vyčísleno v soupisu prací.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není řešeno.

**Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby**

- výskyt IS, které nejsou správně zaznamenány příslušnými správci IS
- výskyt nefunkčních IS, nebo IS správců, kteří nejsou běžně známi
- vícepráce při křížení nových kanalizačních přípojek a nových UV, LŽ a HV s IS, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci IS
- nemožnost směrových překládek sdělovacích kabelů bez jejich přerušení (viz. SO 461). Při nutnosti kabely přerušit je nutné uzavřít se správcem IS příslušnou smlouvu o přeložce.
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- větší rozsah sanace aktivní zóny zemní pláně než navrhované v případě neměřitelných hodnot,  $E_{def,2} < 10$  MPa
- přerušení zemních prací na dobu delší než 7 dní z důvodu odběru vzorků zemin, jejich laboratorního posouzení a vyhotovení průkazních zkoušek za účelem návrhu vhodného způsobu sanace aktivní zóny zemní pláně
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených



Příloha č. 1: Hranice staveniště

Y	X
-1,012,795.22m	-874,898.34m
-1,012,794.78m	-874,901.50m
-1,012,802.15m	-874,916.47m
-1,012,802.45m	-874,916.76m
-1,012,805.09m	-874,921.82m
-1,012,825.36m	-874,958.61m
-1,012,829.53m	-874,966.18m
-1,012,831.45m	-874,970.40m
-1,012,832.25m	-874,971.96m
-1,012,832.21m	-874,972.06m
-1,012,833.12m	-874,974.06m
-1,012,829.33m	-874,980.82m
-1,012,833.21m	-874,983.23m
-1,012,833.67m	-874,982.03m
-1,012,840.97m	-874,990.44m
-1,012,848.42m	-875,005.69m
-1,012,854.46m	-875,018.93m
-1,012,860.88m	-875,033.53m
-1,012,865.79m	-875,044.75m
-1,012,870.39m	-875,055.83m
-1,012,880.30m	-875,078.36m
-1,012,879.39m	-875,079.46m
-1,012,879.74m	-875,080.36m
-1,012,880.39m	-875,081.92m
-1,012,878.42m	-875,083.37m
-1,012,880.37m	-875,091.35m
-1,012,884.65m	-875,091.05m
-1,012,888.29m	-875,100.53m
-1,012,891.91m	-875,109.75m
-1,012,895.47m	-875,118.36m
-1,012,902.14m	-875,134.38m
-1,012,902.58m	-875,135.89m
-1,012,903.03m	-875,136.90m
-1,012,904.64m	-875,141.49m
-1,012,907.90m	-875,151.37m
-1,012,907.19m	-875,151.66m
-1,012,908.37m	-875,154.96m
-1,012,908.84m	-875,155.19m
-1,012,910.67m	-875,160.64m
-1,012,916.00m	-875,175.73m
-1,012,915.01m	-875,176.08m
-1,012,913.28m	-875,171.58m
-1,012,895.86m	-875,177.81m
-1,012,901.71m	-875,194.17m
-1,012,919.64m	-875,188.08m

-1,012,917.97m	-875,183.74m
-1,012,918.64m	-875,183.49m
-1,012,921.14m	-875,189.95m
-1,012,924.41m	-875,199.18m
-1,012,924.52m	-875,200.33m
-1,012,926.55m	-875,205.98m
-1,012,928.64m	-875,211.37m
-1,012,935.88m	-875,229.77m
-1,012,939.23m	-875,238.32m
-1,012,945.34m	-875,251.97m
-1,012,948.98m	-875,258.84m
-1,012,951.56m	-875,264.25m
-1,012,953.75m	-875,268.56m
-1,012,953.83m	-875,268.61m
-1,012,957.05m	-875,274.85m
-1,012,965.53m	-875,291.57m
-1,012,965.28m	-875,291.71m
-1,012,966.75m	-875,294.69m
-1,012,975.82m	-875,310.55m
-1,012,983.49m	-875,320.92m
-1,012,984.77m	-875,322.65m
-1,012,989.46m	-875,328.94m
-1,013,004.59m	-875,346.03m
-1,013,018.17m	-875,337.90m
-1,013,011.24m	-875,317.13m
-1,013,007.29m	-875,315.07m
-1,012,997.60m	-875,314.84m
-1,012,994.76m	-875,310.14m
-1,012,982.89m	-875,290.86m
-1,012,979.17m	-875,284.47m
-1,012,976.62m	-875,280.35m
-1,012,974.64m	-875,276.59m
-1,012,971.85m	-875,271.72m
-1,012,967.53m	-875,261.58m
-1,012,955.63m	-875,237.49m
-1,012,946.93m	-875,213.14m
-1,012,943.93m	-875,206.39m
-1,012,943.73m	-875,206.32m
-1,012,940.51m	-875,198.80m
-1,012,937.07m	-875,189.95m
-1,012,935.68m	-875,186.37m
-1,012,934.31m	-875,182.54m
-1,012,932.47m	-875,177.37m
-1,012,921.34m	-875,146.91m
-1,012,919.51m	-875,141.82m

-1,012,920.68m	-875,141.31m
-1,012,919.03m	-875,136.14m
-1,012,915.14m	-875,124.15m
-1,012,911.20m	-875,112.35m
-1,012,912.74m	-875,104.92m
-1,012,906.62m	-875,088.26m
-1,012,911.66m	-875,085.65m
-1,012,909.27m	-875,078.97m
-1,012,904.28m	-875,079.88m
-1,012,891.41m	-875,070.18m
-1,012,891.07m	-875,069.67m
-1,012,889.93m	-875,066.64m
-1,012,883.17m	-875,050.47m
-1,012,871.61m	-875,023.12m
-1,012,862.19m	-875,002.25m
-1,012,860.91m	-874,999.65m
-1,012,859.46m	-874,996.43m
-1,012,853.23m	-874,983.50m
-1,012,849.79m	-874,975.88m
-1,012,844.66m	-874,965.11m
-1,012,839.64m	-874,956.52m
-1,012,813.95m	-874,909.68m
-1,012,816.33m	-874,908.37m
-1,012,810.72m	-874,897.92m
-1,012,799.22m	-874,878.48m
-1,012,793.49m	-874,865.39m
-1,012,787.15m	-874,852.21m
-1,012,785.53m	-874,848.37m
-1,012,784.04m	-874,844.84m
-1,012,778.11m	-874,830.77m
-1,012,775.07m	-874,822.44m
-1,012,773.33m	-874,818.11m
-1,012,771.27m	-874,812.05m
-1,012,764.29m	-874,792.91m
-1,012,758.17m	-874,775.79m
-1,012,750.34m	-874,750.53m
-1,012,746.68m	-874,737.89m
-1,012,740.93m	-874,715.58m
-1,012,751.17m	-874,812.41m